

ЕС-22-К2



Гарантия – 1500 м/ч или 12 месяцев, что наступит ранее
(с даты подписания приемо-сдаточного акта)

Полная масса, кг*	21200 / 22350
Габаритные размеры в транспортном положении, мм*	
- длина	9 300
- ширина*	3000 / 3300
- высота	3 500
Ширина траков, мм	600 / 900
Среднее давление на опорную поверхность, кПа*	43,3 / 30,5
Мощность двигателя, л.с.	136
Скорость передвижения, км/ч	
- технологическая	1,4
- транспортная	2,4
Преодолеваемый уклон твердого сухого пути, не менее, град.	18
Угол подъема стрелы, град.	30
Угол опускания стрелы, град.	60
Ход телескопической стрелы, м	4,15
Угол поворота рабочего органа, град.	
- вокруг шарниров крепления	152
- вокруг продольной оси	360
Наибольшее (тяговое) усилие при копании, кН	
- при втягивании стрелы	78
- при повороте ковша	80
Техническая производительность экскаватора, не менее, м ³ /ч	135
Продолжительность рабочего цикла, с	16,7
Частота вращения поворотной платформы, мин-1	5,9
Номинальная вместимость ковша, м ³	
- для разработки грунта	0,8
- для сыпучих материалов	1,0
Наибольшая глубина копания, м	5,82
Наибольшая глубина копания с удлинителем 1,5, м	7,15
Наибольший радиус копания, м	10,45
Наибольший радиус копания с удлинителем стрелы 1,5, м	11,95
Наибольший радиус копания на уровне стоянки, м	10,2
Наибольший радиус копания на уровне стоянки с удлинителем стрелы 1,5, м	11,7
Наименьшая высота выгрузки, м	3,83
Наибольшая высота выгрузки, м	5,91
Наибольшая высота выгрузки с удлинителем стрелы 1,5, м	6,43

* - в зависимости от ширины траков

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Кабина оператора экскаватора изготовлена из стеклопластика, в который заформован металлический каркас. Рабочее место оператора соответствует всем стандартам эргономики: кресло с электроподогревом, откидными подлокотниками, бесступенчатой регулировкой наклона спинки; кабина имеет шумо- и виброзащиту, открываемое на газовых пружинах, лобовое стекло, джойстики BOSCH-REXROTH

➤ ГИДРОСИСТЕМА:

- гидрораспределители, гидромоторы, джойстики, др. комплектующие производства Bosch-Rexroth, Linde;
- все гидроцилиндры производства «Hydronika Dee» (Словакия);
- рабочее давление в гидросистеме 28 МПа;
- для создания надежной герметичности металлические трубопроводы соединены при помощи врезных колец производства Финляндии.

➤ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ:

- номинальное напряжение 24 В;
- жгуты проводов в пластиковых гофрированных оболочках (изготовлены из комплектующих Schlemmer).

➤ МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ:

- основные металлоконструкции изготовлены из высокопрочных легированных сталей;
- особо нагруженные направляющие элементы подвижной стрелы изготовлены из стали производства Германии.

➤ РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

- вращение ковша относительно продольной оси стрелы на 360° в обе стороны;
- смена дополнительного навесного оборудования производится в течение 5 минут;
- накладки ползуна механизма ротации изготовлены из полимерных антифрикционных материалов.

➤ СИЛОВАЯ УСТАНОВКА:

- двигатель (Д-245.9) мощностью 136 л.с.

➤ ПРОЧИЕ ОПЦИИ **:

- предпусковой подогреватель двигателя;
- автомагнитола, кондиционер.

** по заказу клиента